

保达牌发电机组

采用东风康明斯 6CTAA8.3-G9 发动机

型号: PDC250A

功率: 常用 180KW/225KVA

备用 200KW/250KVA

发电机组基本性能及描述

- ◆ 230/400VAC, 50HZ 0.8PF 三相四线输出
- ◆ 频率降 $\leq 3\%$
- ◆ 电压调制 $\leq 0.3\%$
- ◆ 稳态频率带 $\leq 0.5\%$
- ◆ 稳态电压偏差 $\leq \pm 1\%$
- ◆ 瞬态频率偏差 $\leq +10\%$ $\leq -7\%$
- ◆ 瞬态电压偏差 $\leq +20\%$ $\leq -15\%$
- ◆ 频率恢复时间 $\leq 3S$
- ◆ 电压恢复时间 $\leq 1S$ (电压 $\pm 3\%$)
- ◆ 电话谐波因素 < 3
- ◆ 电话影响因素 < 50 符合 NEMA MG1-22.43 标准
- ◆ 标准配置 50°C 环境温度联机散热器, 闭式水循环冷却系统, 保证苛刻高温环境下的额定功率输出
- ◆ 内置复合减震系统, 减震性能优异, 运输, 安装方便
不需要加装减震垫进行底座地基的连接和固定

发电机组标准配置

- ◆ 东风康明斯品牌柴油发动机
- ◆ 同步无刷交流发电机
- ◆ 保达智能型控制器
- ◆ 标准 50°C 环境温度散热水箱
- ◆ 塑壳式断路器开关 (3P)
- ◆ 浮充充电板
- ◆ 蓄电池连接线
- ◆ 钢结构底架 (含复合减震系统)
- ◆ 机底油箱
- ◆ 排气波纹管、排气消音器
- ◆ 随机专用工具、随机资料

发电机组选装配置

- ◆ 24V 启动蓄电池
- ◆ 日用油箱
- ◆ 油水分离器
- ◆ 低水位, 低燃油位报警功能
- ◆ 市电监控自动控制系统
- ◆ 冷却液加热器
- ◆ 机油加热器
- ◆ 热交换器—水塔冷却系统
- ◆ 静音型/拖车型
- ◆ 标准集装箱式
- ◆ 发电机房配套环保工程设计与施工



柴油发动机性能描述

- ◆ 型号：东风康明斯 6CTAA8.3-G9
- ◆ 结构：缸套采用平台网纹珩磨设计和耐蚀高镍铸铁活塞，大大降低机油损耗，增强了耐久性，使用寿命更长；
- ◆ 启动系统：24VDC 启动马达
- ◆ 集成化设计：缸体、缸盖等零件”一件多能”，减少了连接件；零件比其他同类发动机少 25%，故障率大为降低；
- ◆ 燃油系统：博世直列燃油泵，高喷油压力下燃烧更充分，能量损失少，动力更强劲，燃油适应性强；
- ◆ 滤清系统：带进气阻力指示器的干芯空气滤清器
旋装型纸基全流和旁通机油滤清器
旋装防腐蚀水滤清器
- ◆ 领先的设计与制造：设计先进，制造工艺精湛，可靠耐久。
- ◆ 霍尔塞特 (Holset) 增压器：带整体式废气旁通阀，低速响应及动力性强
- ◆ 发动机运行环境说明：



发动机可以在下面的条件下运行，而功率不必进行调整：

转速为1800r/min的发动机，海拔高度低于1000m，环境温度低于40℃。

转速为1500r/min的发动机，海拔高度低于1000m，环境温度低于40℃。

发动机超出上述条件运行，海拔高度高于1500m时，每升高300m，功率下调4%；环境温度高于40℃ (104° F) 时，升高10℃，功率下调3%-5% (升高10° F，下调1%)。发动机允许持续运转最高海拔高度为4500m。

交流发电机性能描述

- ◆ 可选品牌：无锡斯坦福、上海马拉松、广州英格、无锡法拉第等
- ◆ 无刷，4级旋转磁场，单轴承，带防护罩
- ◆ H级绝缘
- ◆ 标准 IP21-23 防护等级
- ◆ 冷却系统
- ◆ 交流励磁机，旋转整流单元
- ◆ 定子绕组经浸渍处理，表面覆盖防潮环氧绝缘漆
- ◆ 转子和励磁机经耐高温绝缘树脂漆处理，更适用恶劣环境下使用
- ◆ 转子动平衡符合 BS5625 标准 2.5 级
- ◆ 高级润滑脂密封长寿命轴承



说明：上述内容为斯坦福品牌发电机参数，如选用其它品牌的发电机，则以实际所使用发电机的技术规格书为准！

标准检测功能

- ◆三相电压 U_a, U_b, U_c
- ◆三相电流 I_a, I_b, I_c
- ◆频率 F_1
- ◆有功功率 P_A
- ◆视在功率 P_R
- ◆功率因数 PF
- ◆冷却水温度 WT
- ◆ $^{\circ}C$ 同时显示
- ◆机油压力 OP
- ◆ $kPa/Psi/Bar$ 同时显示
- ◆转速 RP 单位: RPM
- ◆电池电压 VB 单位: V
- ◆计时器 HC 可累计 999999 小时
- ◆累计启动次数 最大可累计 999999 次



标准保护功能

发电机组保护

- ◆可编程的报警和状态输入
- ◆紧急停机

发动机保护

- ◆超速停机
- ◆蓄电池电压过低/过高报警
- ◆低机油压力报警/停机
- ◆蓄电池电量不足报警
- ◆高冷却液温度报警/停机
- ◆启动/盘车失败停机
- ◆传感器故障指示

交流发电机

- ◆交流电压过低/过高危机
- ◆过频停机
- ◆过电流报警/停机
- ◆欠频停机
- ◆电压检测信号丢失停机

控制系统组件

- ◆控制开关—手动/自动/停机/开机
- ◆屏幕菜单选择按钮
- ◆设置按钮
- ◆紧急停车按钮
- ◆故障状态指示灯
- ◆数字显示屏



通信接口

(此功能为选配)

- ◆采用国际标准 MODBUS 通信协议, 检错能力强, 同时具备 RS232/RS485 (RS485 为光耦隔离型)
可实现发电机组的遥控、遥测、遥信“三遥”功能, 便于发电机组的远端集中监控

说明: 上述内容为保达 GC6110 型号控制系统参数, 如选用其它品牌控制系统, 则以实际所使用控制系统的技术规格书为准!

| 发电机组型号 | | PDC250A |
|---------------|------------------------------|--|
| 发电 机组 | 额定功率 (kw) | 180 |
| | 备用功率 (kw) | 200 |
| | 额定电流 (A) | 325 |
| | 频率 (hz) | 50 |
| 柴油 机 | 柴油机型号 | 6CTAA8.3-G9 |
| | 常用功率 (kw) | - |
| | 备用功率 (kw) | 231 |
| | 缸径×冲程 (mm) | 114*135 |
| | 汽缸数量及排列 | 6缸直列 |
| | 排量 (升) | 8.3 |
| | 压缩比 | 16.7:1 |
| | 进气方式 | 增压/空空中冷 |
| | 最大进气阻力 (kPa) | 6.2 |
| | 空气燃烧量 (m ³ /h) | 788 |
| | 最大排气背压 (kPa) | 10 |
| | 排气流量 ((m ³ /h) | 1900 |
| | 排气温度 (°C) | 520 |
| | 冷却方式 | 水箱风扇冷却 |
| | 风扇排气流量 (m ³ /min) | 380 |
| | 冷却液总容量 (升) | 34 |
| | 最高出水温度 (°C) | 104 |
| | 最小进/排风面积 (m ²) | 1.5/1.3 |
| | 节温器调温范围 (°C) | 82-95 |
| | 最高机油温度 (°C) | 121 |
| 润滑油总容量 (升) | 23.8 | |
| 额定燃油耗 (L/H) | 57 | |
| 调速方式 | 电子调速 | |
| 交流 发电 机 | 满足常用功率的发电机型号 | 马拉松 431ESL6208 马拉松 431ESL6209 |
| | 满足备用功率的发电机型号 | 英格 EG280-180N3 斯坦福 UCDI 274J 法拉第 FD3G1-4 |
| | 额定电压 (V) | 400/230 |
| | 输出方式 | 三相四线制 |
| | 额定功率因素 | 0.8(滞后) |
| | 励磁方式 | 无刷自励 |
| | 最大电压调整率 | ±1% |
| | 相数 | 3相 |
| | 防护等级 | IP21-23 |
| 绝缘等级 | H | |
| 控制 系统 | 品牌及型号 | 保达 GC6110 |



| 机组类型 | 尺寸 mm (长*宽*高) | 重量 KG | 油箱容量 L |
|------|----------------|-------|--------|
| 开架式 | 2650*1112*1443 | 1900 | 315 |
| 静音型 | 3500*1245*2052 | 3160 | 550 |

说明：以上数据仅供参考，具体尺寸以实际测量为准！

联系方式

保达动力系统有限公司

地址：广东省惠州市惠阳区淡水古屋洋纳工业区

电话：0752-3911119 / 0752-3911118

传真：0752-3911110

网址：www.powertec.com.cn 邮箱：sales@powertecgs.com